

AVALDUS

Kahtlus liiklus- ja tehnonõuete rikkumises seoses lamavate patsientide veoga.

Lugupeetud amet,

Pöördume Teie poole seoses põhjendatud kahtlusega, et Eestis kasutatakse sõidukit (sõidukeid), millega teostatakse **lamavas asendis inimeste (patsientide) vedu**, kuigi kasutatav transpordivahend **ei ole ehitatud, registreeritud ega varustatud** selliseks veoks ning ei vasta kehtivatele liiklus- ja tehnonõuetele.

Avaldus põhineb visuaalsel tõendusmaterjalil (foto- ja/või videomaterjal), mille kohaselt toimub lamavate patsientide vedu sõidukiga, mis on tehniliselt kohandatud **ratastoolitranspordiks**, mitte kandraamiga inimese ohutuks veoks.

1. Faktilised asjaolud

1. Sõiduki kasutamine vastuolus sihtotstarbega

Lamavaid patsiente veetakse sõidukiga, mille konstruktsioon ja siselahendus ei ole ette nähtud kandraami kasutamiseks. Puudub kandraamile sobiv laadimis- ja paigutuslahendus ning sõiduki tegelik kasutus ei vasta selle eeldatavale ega registreeritud otstarbele.

2. Kandraami kinnitussüsteemi puudumine

Sõidukis puudub kandraami püsiv, lukustatav ja testitud kinnitussüsteem. Seetõttu ei ole lamav inimene transpordi ajal fikseeritud viisil, mis vastaks liiklusohutuse miinimumnõuetele.

3. Otsene oht liiklusohutusele

Kirjeldatud viisil lamava inimese vedu kujutab endast:

- otsest ohtu veetava isiku elule ja tervisele;
- ohtu sõiduki juhile ja teistele liiklejatele;
- olukorda, kus äkkpidurduse või liiklusõnnetuse korral ei ole võimalik tagada inimese ega veose ohutust.

Tegemist ei ole üksikjuhtumiga, vaid korduva või lubatud praktikaga.

2. Õiguslik alus

- Liiklusseadus § 77 lg 1** – sõiduk ja selle varustus peavad olema ohutud ning vastama kasutamise otstarbele;
- Liiklusseadus § 14 ja § 15** – keelatud on liikluses ohu tekitamine ning kohustus on vältida olukordi, mis ohustavad inimeste elu või tervist;
- Sõiduki tehnonõuete regulatsioon** – eritingimustel inimeste vedu eeldab vastavat konstruktsiooni, kinnitussüsteeme ja dokumenteeritud ümberehitust.

Kirjeldatud tegevus viitab võimalikule sõiduki kasutamisele vastuolus kehtivate liiklus- ja tehnonõuetega.

3. Palume asutuste sekkumist

Palume Transpordiametil ja Politsei- ja Piirivalveametil vastavalt pädevusele:

1. kontrollida, kas kõnealune sõiduk (sõidukid) on **tehniliselt ja õiguslikult lubatud** lamavate inimeste veoks;
2. hinnata, kas sõiduki tegelik kasutus vastab registreeritud kasutusotstarbele ja kehtivatele tehnonõuetele;
3. vajadusel alगतadajärelevalve- või väärteomenetlus, sh erakorraline tehniline kontroll, sõiduki peatamine või kasutuspiirang kuni puuduste kõrvaldamiseni.

4. Lisainfo ja koostöö

Oleme valmis edastama:

- visuaalse tõendusmaterjali (foto/video);
- täiendavad selgitused sõiduki(te) kasutamise kohta;
- vajadusel tegema koostööd teiste järelevalveasutustega (nt Terviseamet).

Lugupidamisega

Aile Mosen

+3725293594

haigetetransport@gmail.com

25.12.2025